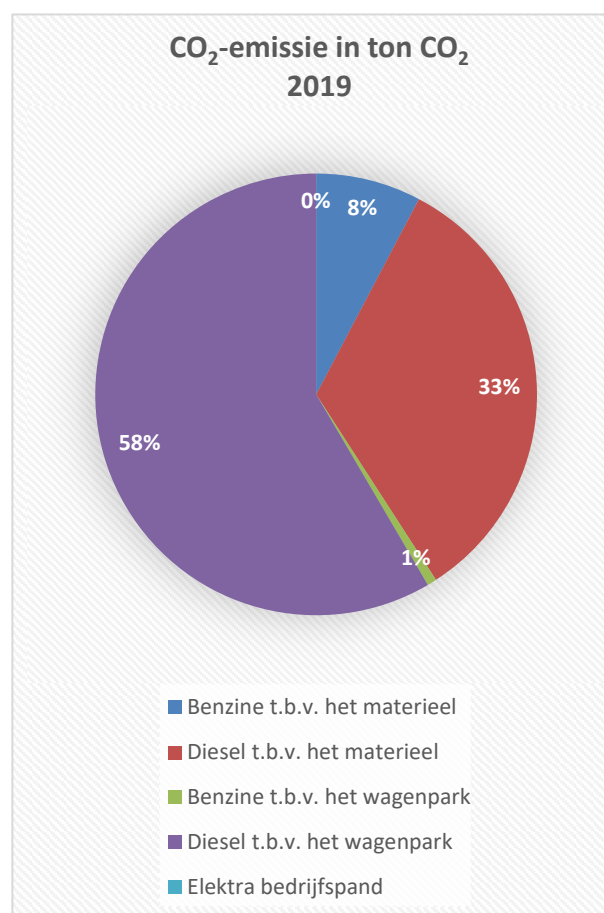
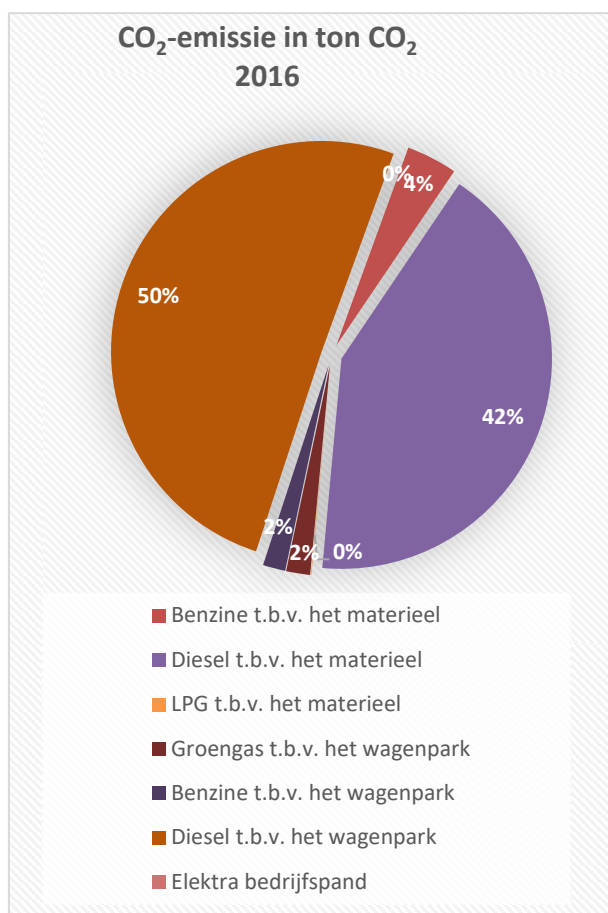


## 17<sup>e</sup> voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Na 2019 hebben we weer een footprint en CO<sub>2</sub>-Emissie Inventarisatie opgemaakt. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hieronder daarom een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO<sub>2</sub>-emissie laten zien.

Begin 2017 is er voor gekozen om met een nieuw basisjaar, 2016, verder te gaan. Vanaf 2017 vergelijken we onze emissie daarom met 2016 en niet meer met 2010. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen basisjaar 2016 en 2019 is hieronder weergegeven.



We hebben een aantal activiteiten benoemd waarmee de CO<sub>2</sub>-emissie wordt vermindert. De uitwerking daarvan is opgenomen in het Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij een reductie in 2021 bereikt te hebben van iets meer dan 7% en is gerelateerd aan de omzet.

We willen dit vooral bereiken door het stap voor stap vervangen van het wagenpark voor schonere (liefst elektrische) uitvoeringen, door meer en meer in te zetten op elektrische machines en bewustzijn in het rijgedrag te bevorderen.

In onderstaande grafieken is de voortgang hiervan weergegeven, door de totalen over de jaren te vergelijken. Doordat er voor 1 groot project veel meer diesel nodig is geweest, hebben we de doelstelling in 2019 helaas niet gehaald.

