

CO <sub>2</sub> -footprint - 2019					Definitieve versie: 26 februari 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 24-01-2020.		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	5.090	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	13,9
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	18.567	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	60,0
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	440	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	1,2
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	32.724	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	105,7
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	9.505	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>180,8</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>180,8</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2018
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

