

CO₂-footprint - 2019

Definitieve versie: 5 september 2019

Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 04-01-2019.		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2.397	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	6,6
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	9.075	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	29,3
Gas t.b.v. het wagenpark	Materieel	1	0	m ³	1806	gr CO ₂ / m ³	0,0
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	243	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	0,7
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	15.178	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	49,0
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	3.611	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							85,57
Subtotaal scope 2							0,00
TOTAAL:							85,57

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2018
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

