

CO <sub>2</sub> -footprint - 2018					Definitieve versie: 11 februari 2019		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 04-01-2019.		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	4.634	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	12,7
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	16.078	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	51,9
Gas t.b.v. het wagenpark	Materieel	1	29	m <sup>3</sup>	1806	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,1
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	1.321	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	3,6
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	23.048	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	74,4
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	8.454	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>142,75</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,00</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>142,75</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2018
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

