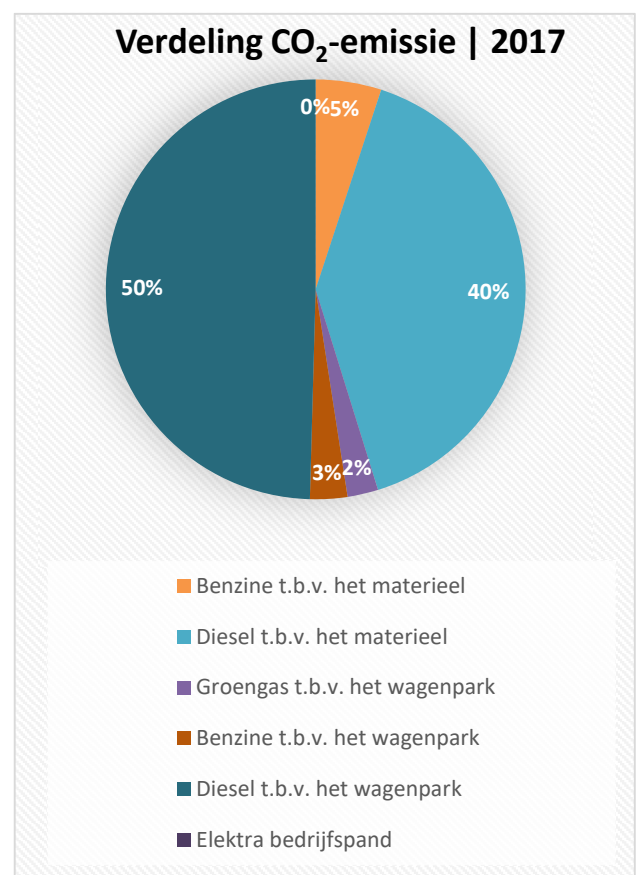
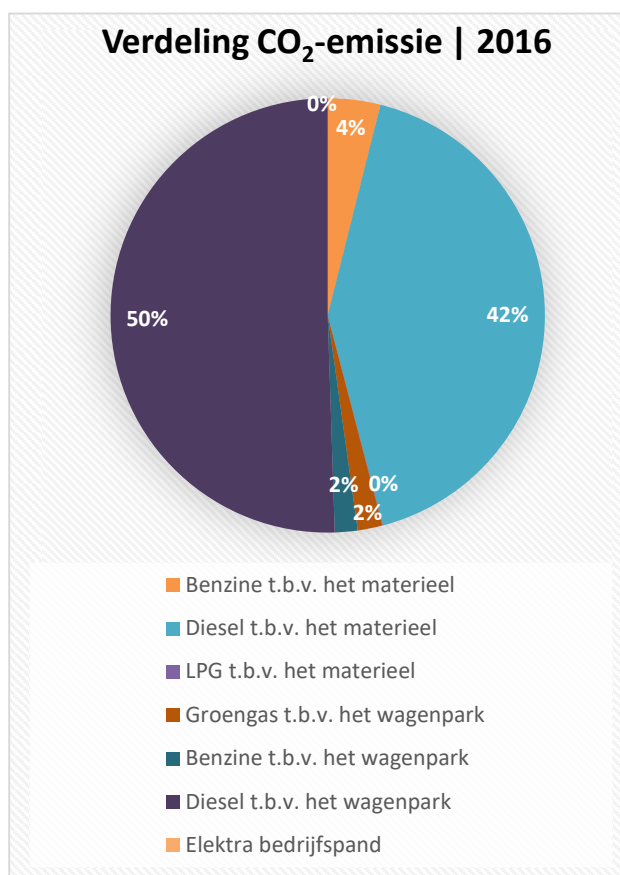


## Twaalfde voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Halverwege 2017 hebben we weer een footprint en CO<sub>2</sub>-Emissie Inventarisatie opgemaakt, als tussenstand van het jaar. Daarover willen we jullie natuurlijk weer graag informeren. Hieronder een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO<sub>2</sub>-emissie laten zien.



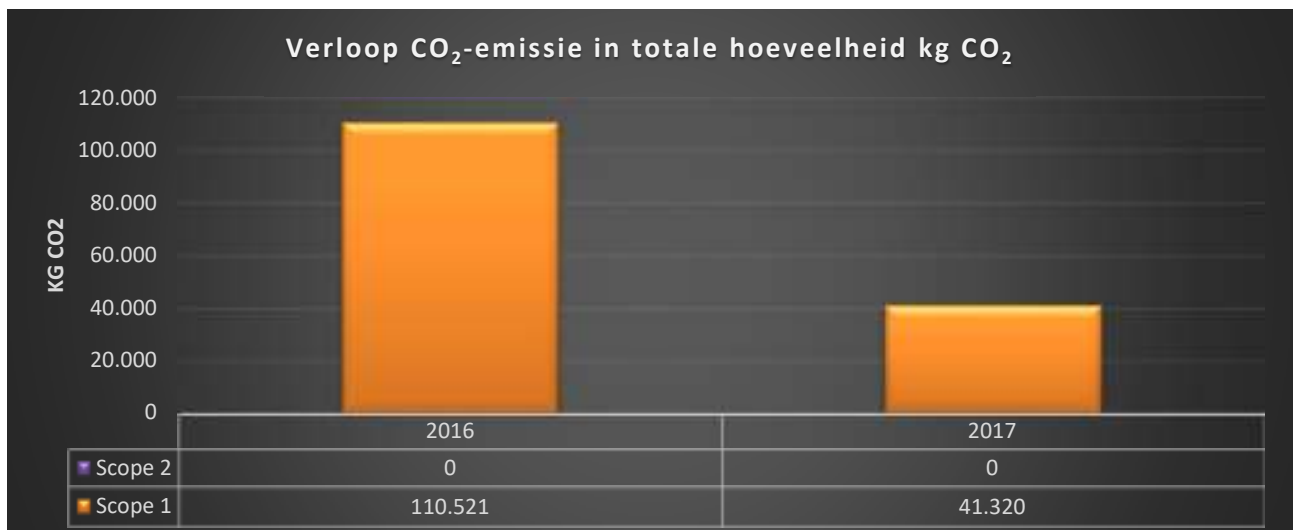
Begin 2017 is er voor gekozen om vanaf nu verder te gaan met een nieuw basisjaar, namelijk 2016. Vanaf nu gaan we met 2016 onze emissie vergelijken en niet meer met 2010. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen basisjaar 2016 en 2017, tot dusver, is hieronder weergegeven.



We hebben een aantal activiteiten benoemd waarmee de CO<sub>2</sub>-emissie wordt verminderd. De uitwerking daarvan is opgenomen in het Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij een reductie in 2020 bereikt te hebben van bijna 7% en is gerelateerd aan de werkorderomzet.

We willen dit vooral bereiken door het stap voor stap vervangen van het wagenpark voor schonere uitvoeringen, door meer en meer in te zetten op elektrische machines en bewustzijn in het rijgedrag te bevorderen.

In onderstaande grafieken is de voortgang hiervan weergegeven, door de totalen van 2016 en 2017 te vergelijken.



Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuw reductieplan. In de volgende nieuwsbrief hierover meer informatie, waaronder de nieuwe doelstelling in percentage en in CO<sub>2</sub> per euro. Uiteraard ook over de voortgang hiervan.