

CO2-footprint - 2016					Definitieve versie: 26 februari 2017		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. conversiefactoren uit het handboek versie 3.0, d.d. 10 juni 2017		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	1.576,1	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	4,3
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	14.367,9	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	46,4
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	22,7	kg	1806	gr CO ₂ / ltr	0,0
Groengas t.b.v. het wagenpark	Materieel	1	1.957,0	liter	1039	gr CO ₂ / ltr	2,0
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	691,2	liter	2740	gr CO ₂ / m ³	1,9
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	17.283,7	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	55,8
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	18.146,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							110,5
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							110,5

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2016
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegvluchten zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

