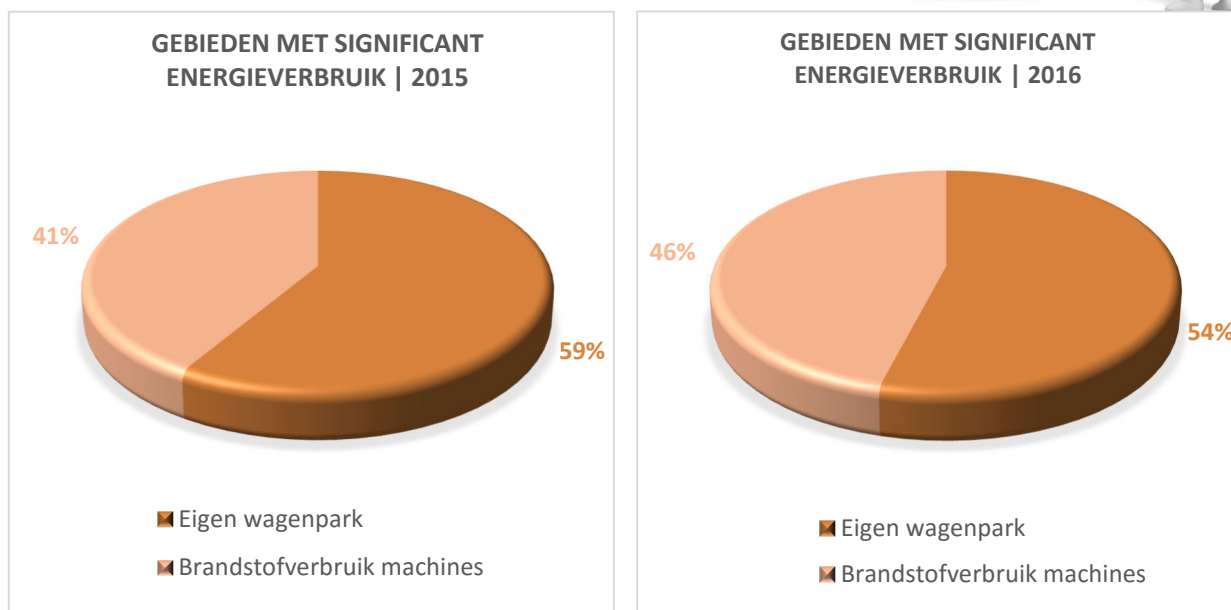


## Elfde voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Na 2016 hebben we weer een footprint en CO<sub>2</sub>-Emissie Inventarisatie opgemaakt, als eindbalans van het jaar. Daarover willen we jullie natuurlijk weer graag informeren. Hieronder een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO<sub>2</sub>-emissie laten zien.



Om het vergelijk van de verdeling van onze emissie te laten zien en waar de CO<sub>2</sub>-emissie in zit, hieronder een overzicht van de verdeling van 2015 en 2016.



We hebben een aantal activiteiten benoemd waarmee de CO<sub>2</sub>-emissie wordt verminderd. De uitwerking daarvan is opgenomen in het Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij een reductie in 2020 bereikt te hebben van bijna 7% en is gerelateerd aan de werkorderomzet.

We willen dit vooral bereiken door het stap voor stap vervangen van het wagenpark voor schonere uitvoeringen, door de inzet van schonere, groenere brandstof en de inzet van minder verbruikende type machines.

Als maatstaf voor de doelstellingen is de omzet genomen. De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door BKC worden uitgevoerd. Dat wil zeggen dat we de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie afzetten tegen omzetcijfers.

In onderstaande grafieken is ook goed te zien dat de totale hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie in 2015 en 2016 hoger ligt, dan de jaren daarvoor. Echter; dit is ook een gevolg van meer projecten en dus meer inzet van de machines en vrachtwagen. Als je kijkt naar de emissie per euro, dan is te zien dat we dus in 2016 wel degelijk minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan in 2015.

In onderstaande grafieken is de voortgang hiervan weergegeven, door de totalen van 2010 t/m 2016 te vergelijken.

