

Negende voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief/toolbox over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de achtste nieuwsbrief, betreffende de periode 2015.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken.

Door ons doelstellingen op te leggen, hopen we op vermindering van het brandstofverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze toolbox willen doen.



Voortgang CO₂-emissiereductie in 2015.

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over 2015 weer verwerkt tot een Carbon Footprint. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2010, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. Hieronder in het kort het resultaat er van.

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 108,7 ton CO₂.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 108,7 ton CO₂, 100% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 63,7 ton CO₂ (58,6%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is via de benzinemaatschappijen 18.249 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Dit is een kleine toename ten opzicht van 2014.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 44,9 ton CO₂, dit is 41,4% van de directe uitstoot in scope 1. Er is 4,9 ton CO₂ uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Aspen) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van diesel is 39,8 ton CO₂-uitstoot veroorzaakt. Tevens een verwaarloosbare 0,2 ton door het gebruik van LPG.

Brandstof energie bedrijfspand

Er is geen CO₂ toe te schrijven aan verwarming van het bedrijfspand, BKC kent geen gebruik van aardgas door het gebruik van een eigen biomassaketel.

Scope 2

Elektriciteitsgebruik

0% van de emissie (dus ook binnen scope 2) komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

BKC BV heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Essent. Dit betreft groene stroom van het type 'Zakelijk Groen uit Nederland'.

Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 17937 kWh niet tot CO₂-emissie Dit op basis van een conversiefactor van 0 gram CO₂/kWh. Deze 0 gram is aangehouden, omdat het stroometiket de oorsprong van de stroom (GvO) aangeeft. De opwekking is volledig duurzaam. Dit overeenkomstig hetgeen is aangegeven op de website <http://co2emissiefactoren.nl>.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

In 2012 is gestart met het invoeren van de CO₂-reductiedoelstellingen. Een aantal daarvan zijn positief doorgevoerd, een aantal zijn niet haalbaar gebleken of door de tijd ingehaald. Momenteel wordt gewerkt aan een nieuw reductieplan, welke vanaf 2017 in gaat.

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkromzet. Immers, de hoeveelheid werk is van invloed op de hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machines en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar de omzet geeft het het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet direct van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven. Hierbij is te zien dat de CO₂-emissie per euro werkromzet in 2015 is gestegen t.o.v. 2014.

