

CO ₂ -footprint - 2015					Definitieve versie: 15 maart 2016		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. conversiefactoren uit het handboek versie 3.0, d.d. 10 juni 2015		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	1.822,5	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	5,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	12.320,2	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	39,8
LPG t.b.v. het materieel	Materieel	1	92,7	liter	1806	gr CO ₂ / ltr	0,2
Groengas t.b.v. het wagenpark	Materieel	1	2.939,1	liter	1806	gr CO ₂ / ltr	5,3
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	1.022,2	liter	2740	gr CO ₂ / m ³	2,8
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	17.227,4	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	55,6
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	17.937,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							108,7
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							108,7

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2014
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

