

Achtste voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief/toolbox over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de achtste nieuwsbrief, betreffende de periode na de eerste helft van 2015.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken.

Door ons doelstellingen op te leggen, hopen we op vermindering van het brandstofverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze toolbox willen doen.

Voortgang CO₂-emissiereductie in 2015.

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over de eerste 6 maanden van 2015 weer verwerkt tot een Carbon Footprint. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2010, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. Hieronder in het kort het resultaat er van.

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 55,6 ton CO₂.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 55,5 ton CO₂, 99,8% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 36,5 ton CO₂ (65,9%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is via de benzinemaatschappijen 12.934 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Dit is in absolute zin een toename, vooral doordat er nu een tweede vrachtwagen aanwezig is.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 18,9 ton CO₂, dit is 34,1% van de directe uitstoot in scope 1. Er is 1,5 ton CO₂ uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Aspen) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van diesel is 17,3 ton CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Brandstof energie bedrijfspand

Er is geen CO₂ toe te schrijven aan verwarming van het bedrijfspand, BKC kent geen gebruik van aardgas door het gebruik van een eigen biomassaketel.

Scope 2

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 128kg CO₂, 0,2% van de totale footprint, t.o.v. 2014 een vergelijkbare hoeveelheid. De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

In 2012 is gestart met het invoeren van de CO₂-reductiedoelstellingen. Een aantal daarvan zijn positief doorgevoerd, een aantal zijn niet haalbaar gebleken of door de tijd ingehaald. Momenteel wordt gewerkt aan een nieuw reductieplan, welke eind 2015 gereed moet zijn.

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkomzet. Immers, de hoeveelheid werk is van invloed op de hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machines en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar de omzet geeft het het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet direct van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven. Hierbij is te zien dat de CO₂-emissie per euro werkomzet in 2015 weer is gestegen t.o.v. 2014.

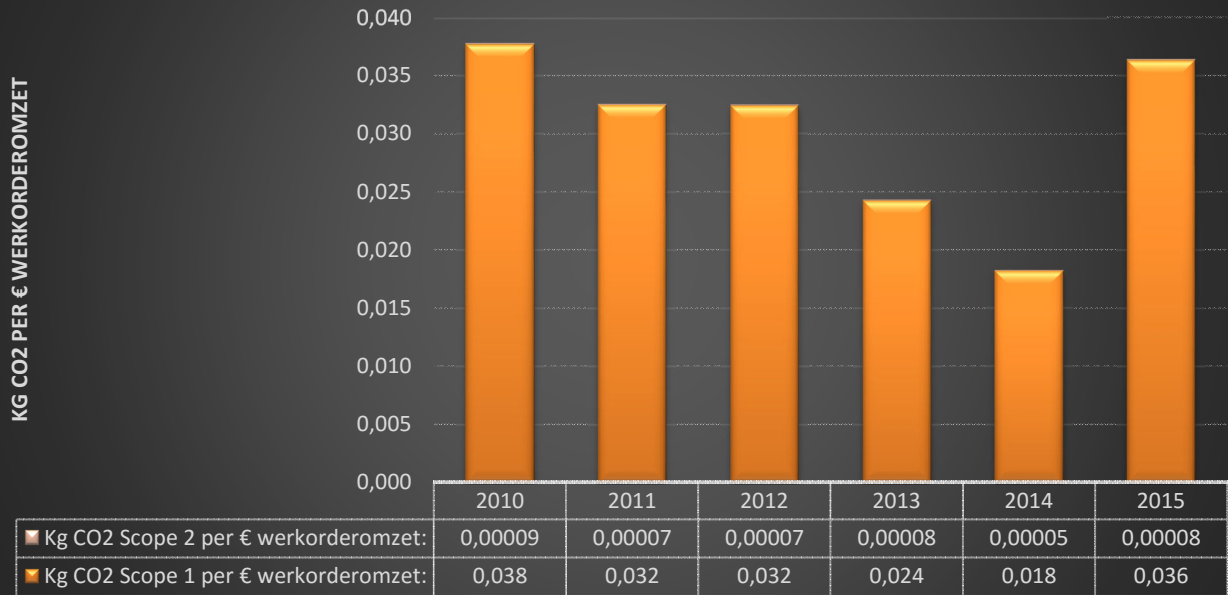
Totalen CO ₂ emissie BKC (in ton)						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015-1
Scope 1	105,3	115,03	115,26	78.730	90.247	55.486
Scope 2	0,26	0,25	0,24	257	268	128
Scope 3	0	0	0	0	0	0
Totaal:	105,57	115,28	115,50	78.987	90.515	55.614

Totalen CO ₂ emissie per euro werkorderomzet						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015-1
Kg CO ₂ Scope 1:	105.313	115.026	115.258	78.730	90.247	55.486
Kg CO ₂ Scope 1 per € w.o.o.	0,038	0,032	0,032	0,024	0,018	0,036
Kg CO ₂ Scope 2:	261	255	242	257	268	128
Kg CO ₂ Scope 2 per € w.o.o.	0,00009	0,00007	0,00007	0,00008	0,00005	0,00008

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie TOTAAL						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015-1
Eigen wagenpark in % tot Totaal	94,3%	89,1%	90,6%	86,5%	62,4%	65,7%
Brandstofverbruik machines in % tot Totaal	5,5%	10,6%	9,2%	13,2%	37,3%	34,0%
Elektraverbruik in % tot Totaal	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Airco en koeling apparatuur in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zakelijke km privéauto in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vliegverkeer in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie tussen de scopes						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015-1
Het totaal van de uitstoot, alle scopes samen:	105,3	115,03	115,26	79,0	90,5	55,6
Het percentage hiervan vanuit scope 1:	99,8%	99,8%	99,8%	99,7%	99,7%	99,8%
Het percentage hiervan vanuit scope 2:	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%

Totale CO₂ emissie per euro werkorderomzet



Kg CO₂ Scope 1 per € werkorderomzet:



Kg CO₂ Scope 2 per € werkorderomzet:

