

CO2-footprint Pinetum Beheer BV - 2011							
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO2-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO2-emissie, o.b.v. conversiefactoren uit het handboek versie 2.1, d.d. 18 juli 2012.		CO2-emissie in ton CO2
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	2.827,1	liter	2780	gr CO2 / ltr	7,9
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	1.381,2	liter	3135	gr CO2 / ltr	4,3
Groengas t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	2.710,2	liter	500	gr CO2 / m3	1,4
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	0,0	liter	2780	gr CO2 / ltr	0,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	32.348,6	liter	3135	gr CO2 / ltr	101,4
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	16.998,0	kWh	15	gr CO2 / kWh	0,3
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>115,0</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,3</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>115,2</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Aardgas is niet verbruikt. Het pand wordt verwarmt middels een biomassaketel.
- Een aircoinstallatie is niet aanwezig.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden, deze worden per kwartaal opgenomen.
- Zakelijke vlieguren zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

