

Zesde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief/toolbox over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de vierde nieuwsbrief, betreffende het eerste halve jaar van 2014.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om reductie hierin te bereiken, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Ook de uitstoot op de projecten zijn we steeds meer in kaart aan het brengen.



Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstofverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze toolbox willen doen.

Voortgang CO₂-emissiereductie in 2014 – eerste half jaar.

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over de eerste 6 maanden van 2014 weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2010, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. Hieronder in het kort het resultaat er van.

De totale emissie van CO₂ over de eerste 6 maanden van 2014 vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 32,0 ton CO₂.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 31,9 ton CO₂, 99,6% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 20,3 ton CO₂ (63,3%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is via de benzinemaatschappijen 6.869 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Dit is een enorme vermindering ten opzichte van 2013 (9.784 liter in de eerste helft van 2013) en nog weer veel minder dan de eerste 6 maanden van 2012. Was dit in 2012 nog 21.256 liter, nu is dat dus ruim 68% minder. Dit komt vooral doordat de vrachtwagen veel minder heeft gereden en er minder eigen auto's zijn.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 11,6 ton CO₂, dit is 36% van de directe uitstoot in scope 1. Er is 5,8 ton CO₂ uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Aspen) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van diesel is 5,8 ton CO₂-uitstoot veroorzaakt. Het verbruik lijkt nu meer dan in 2013, maar dit komt vooral door een verbeterde registratie.

Brandstof energie bedrijfspand

Er is geen CO₂ toe te schrijven aan verwarming van het bedrijfspand, BKC kent geen gebruik van aardgas door het gebruik van een eigen biomassaketel.

Scope 2

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 131,7kg CO₂, 0,4% van de totale footprint, t.o.v. 2013 een vergelijkbare hoeveelheid. De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

In 2012 is gestart met het invoeren van de CO₂-reductiedoelstellingen. Een aantal daarvan zijn positief doorgevoerd, een aantal hebben nog niet direct geleid tot resultaten.

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkcomzet. Immers, de hoeveelheid werk is van invloed op de hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machines en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar de omzet geeft het het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet direct van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven. Hierbij is te zien dat de CO₂-emissie per euro werkcomzet in 2013 duidelijk is gedaald t.o.v. het basisjaar en dat dit vergelijkbaar doorzet in 2014. Dit wordt vooral veroorzaakt door het veel minder inzetten van de vrachtwagen. Er zijn minder ritten naar Duitsland nodig geweest, wat logischerwijs resulteert in minder inkoop van brandstof. Ook zijn er minder eigen auto's aanwezig. De reductiedoelstellingen m.b.t. de verlichting, ICT en windenergie hebben voorsnog minder positieve invloed op de reductie, de uitvoering hiervan kan nog verder worden opgepakt. Door diverse redenen, is dit nog niet gelukt. De invloed van deze maatregelen, of het niet uitvoeren er van, is echter zeer beperkt op de totale emissie.

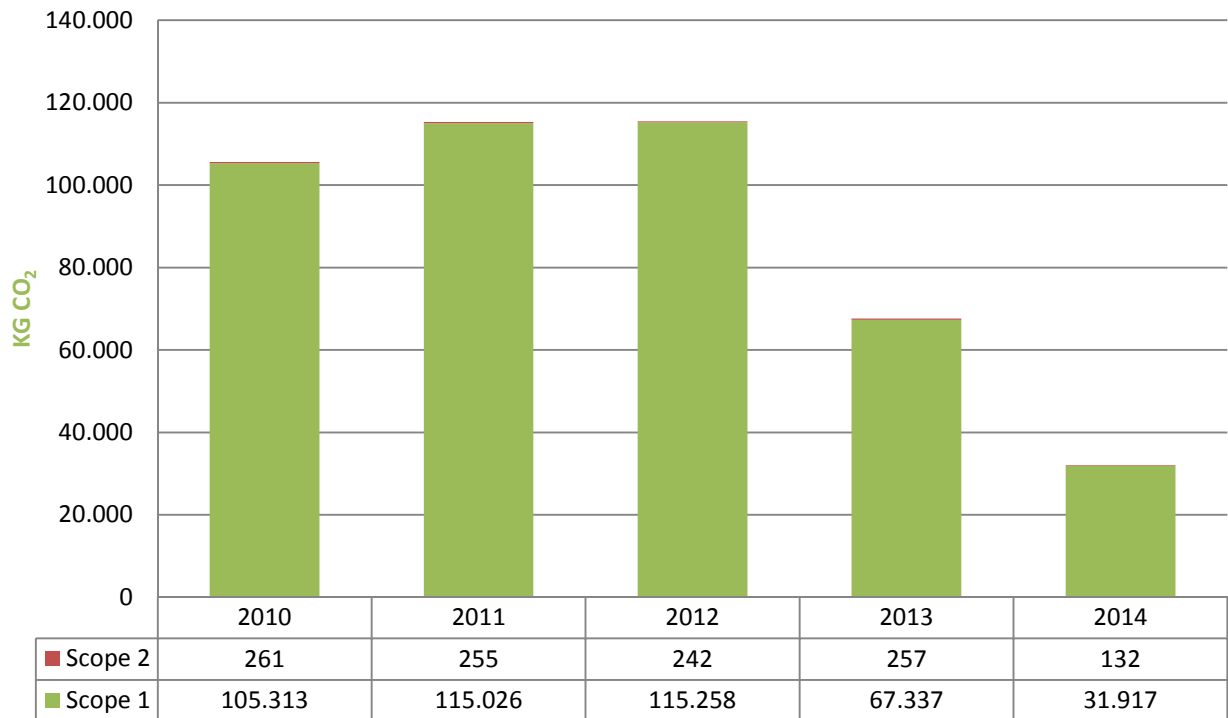
Totalen CO ₂ emissie BKC (in kg)					
	2010	2011	2012	2013	2014-1
Scope 1	105.313	115.026	115.258	67.337	31.917
Scope 2	261	255	242	257	132
Scope 3	0	0	0	0	0
Totaal:	105.574	115.281	115.500	67.595	32.049

Totalen CO ₂ emissie per euro werkcomzet					
	2010	2011	2012	2013	2014-1
Kg CO ₂ Scope 1:	105.313	115.026	115.258	67.337	31.917
Kg CO ₂ Scope 1 per € w.o.o.	0,038	0,032	0,032	0,021	0,024
Kg CO ₂ Scope 2:	261	255	242	257	132
Kg CO ₂ Scope 2 per € w.o.o.	0,00009	0,00007	0,00007	0,00008	0,00010

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie TOTAAL					
	2010	2011	2012	2013	2014-1
Eigen wagenpark in % tot Totaal	94,3%	89,1%	90,6%	84,2%	63,3%
Brandstofverbruik machines in % tot Totaal	5,5%	10,6%	9,2%	15,4%	36,3%
Elektraverbruik in % tot Totaal	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,4%
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Airco en koelingapparatuur in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zakelijke km prive auto in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vliegverkeer in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie tussen de scopes					
	2010	2011	2012	2013	2014-1
Het totaal van de uitstoot, alle scopes samen:	105.574	115.281	115.500	67.595	32.049
Het percentage hiervan vanuit scope 1:	99,8%	99,8%	99,8%	99,6%	99,6%
Het percentage hiervan vanuit scope 2:	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,4%

Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid CO₂



Verloop CO₂-emissie in kg CO₂ per euro omzet – halverwege 2014

