

Vijfde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij u over de voortgang van de CO₂-emissiereductie over 2013.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om reductie hierin te bereiken, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Deze doelstellingen gaan we in de komende jaren proberen te bereiken. Ook de uitstoot op de projecten gaan we steeds meer in kaart proberen te brengen. Hiervoor hebben we van een aantal ZZP-ers gevraagd de hoeveelheden verbruikte brandstoffen aan te leveren. Deze gegevens gaan we in 2014 analyseren. Aansluitend zullen we in 2014 gaan onderzoeken waar we mogelijk tot nog meer CO₂-emissiereductie kunnen komen.



Voortgang CO₂-emissiereductie in 2013

De voortgang van het verbruik van de brandstoffen en energieverbruik, dus ook de CO₂-emissie daardoor, wordt gedurende het jaar regelmatig bijgehouden. Daardoor kunnen we ook een rapportage over 2013 opstellen. Dit uiteraard ook weer op eenzelfde wijze als het basisjaar 2010, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. Hieronder in het kort het resultaat er van.

De totale emissie van CO₂ over 2013 vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 67,6 ton CO₂.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 67,3 ton CO₂, 99.6% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 56,9 ton CO₂ (84,5%), is nog steeds toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is via de benzinemaatschappijen 19.782 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Dit is ruim minder dan in 2012, met 35.365 liter! Hiermee is ook de grootste CO₂-emissiereductie bereikt, namelijk 44%!

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 10,42 ton CO₂, dit is 15,5% van de directe uitstoot in scope 1. Er is 2,9 ton CO₂ uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro, Stihl motomix en Aspen) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van gasolie t.b.v. de shovel en versnipperaar is 7,44 ton CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Brandstof energie bedrijfspand

Er is geen CO₂ toe te schrijven aan verwarming van het bedrijfspand, BKC kent geen gebruik van aardgas door het gebruik van een eigen biomassaketel.

Scope 2

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 0,257 ton CO₂, 0,4% van de totale footprint. Dit is ongeveer gelijk aan 2012 en aan basisjaar 2010. De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden & Privéauto's voor zakelijk verkeer

In 2013 hebben geen vliegreizen voor zakelijke doeleinden, dan wel heeft inzet van privéauto's plaatsgevonden.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

In 2012 is gestart met het invoeren van de CO₂-reductiedoelstellingen. Een aantal daarvan zijn positief doorgevoerd, een aantal hebben nog niet direct geleid tot resultaten.

Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkomzet. Immers, de hoeveelheid werk is van invloed op de hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machines en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar de omzet geeft het het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet direct van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven. Hierbij is te zien dat de CO₂-emissie per euro werkomzet in 2013 duidelijk is gedaald t.o.v. het basisjaar. Dit wordt vooral veroorzaakt door het veel minder inzetten van de vrachtwagen en veel minder diesilverbruik voor de personenwagens. Dit doordat er vooral veel minder ritten naar Duitsland nodig zijn geweest, wat logischerwijs resulteert in minder inkoop van brandstof. Dit komt dus minder voort uit reductiemaatregelen, maar meer uit wijziging in projecten en projectlocaties. Dit wil uiteraard niet per definitie zeggen dat de genomen maatregelen en initiatieven geen nut hebben gehad. In tegendeel! Het is alleen wel minder zichtbaar door de wijzigingen in de projecten.

Het aantal kg CO₂ per euro werkorderomzet is binnen scope 1 over 2013 wel aanzienlijk lager dan de jaren er voor! Daarmee liggen we nu ruim voor op de doelstelling! De doelstelling was 0,035, maar is met een reductie van meer dan 45% over 2013 zelfs uitgekomen op 0,021.

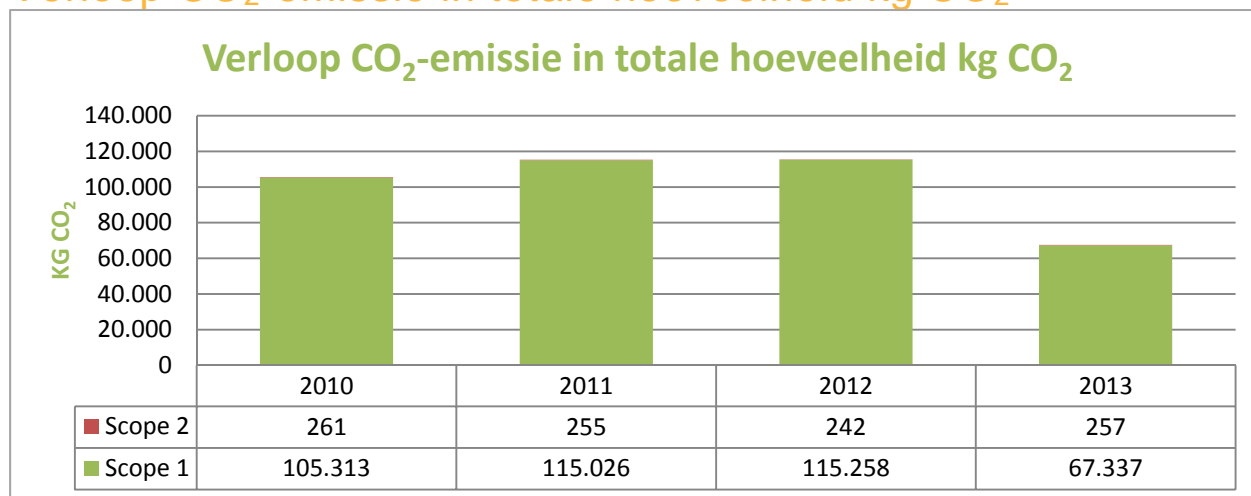
Binnen scope 2 blijft dit de laatste jaren gelijk, zo ook in 2013. Daarmee nog wel altijd een reductie van 16% t.o.v. het basisjaar.

Totalen CO ₂ emissie BKC (in ton)				
	2010	2011	2012	2013
Scope 1:	105,3	115,0	115,3	67,3
Scope 2:	0,261	0,255	0,242	0,257
Scope 3:	-	-	-	-
Totaal:	105,57	115,28	115,50	67,59

Totalen CO ₂ emissie per euro werkorderomzet				
	2010	2011	2012	2013
ton CO ₂ Scope 1:	105,3	115,0	115,5	67,3
Kg CO ₂ Scope 1 per € werkorderomzet:	0,038	0,032	0,032	0,021
ton CO ₂ Scope 2:	0,261	0,255	0,242	0,257
Kg CO ₂ Scope 2 per € werkorderomzet:	0,00009	0,00007	0,00007	0,00007
ton CO ₂ Scope 3:	-	-	-	-
Kg CO ₂ Scope 3 per € werkorderomzet:	-	-	-	-

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie tussen de scopes				
	2010	2011	2012	2013
Het totaal van de uitstoot, alle scopes samen:	105,57	115,28	115,50	67,59
Het percentage hiervan vanuit scope 1:	99,8%	99,8%	99,8%	99,6%
Het percentage hiervan vanuit scope 2:	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%

Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂



Verloop CO₂-emissie in kg CO₂ per euro omzet

