

Vierde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief/toolbox over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de vierde nieuwsbrief, betreffende het eerste halve jaar van 2013.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om reductie hierin te bereiken, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Deze doelstellingen gaan we in de komende jaren proberen te bereiken. Ook de uitstoot op de projecten gaan we steeds meer in kaart proberen te brengen. Hiervoor hebben we van een aantal ZZP-ers gevraagd de hoeveelheden verbruikte brandstoffen aan te leveren. Deze gegevens gaan we eind 2013 analyseren. Aansluitend zullen we in 2014 gaan onderzoeken waar we mogelijk tot nog meer CO₂-emissiereductie kunnen komen.



Voortgang CO₂-emissiereductie in 2013

2013 – Eerste helft van het jaar

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn de verbruiksgegevens over de eerste 6 maanden van 2013 weer een carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2010, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. Hieronder in het kort het resultaat er van.

De totale emissie van CO₂ over de eerste 6 maanden van 2013 vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 35,6 ton CO₂.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 35.569 kg CO₂, 99,6% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 28.348 kg CO₂ (80%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark.

In totaal is via de benzinemaatschappijen 9.784 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Dit is een enorme vermindering ten opzichte van de eerste 6 maanden van 2012. Was dit in 2012 nog 21.256 liter, nu is dat dus ruim de helft minder. Dit komt vooral doordat de vrachtwagen veel minder heeft gereden.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 7.092 kg CO₂, dit is 20% van de directe uitstoot in scope 1. Er is 2.251 kg CO₂ uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Aspen) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van diesel t.b.v. de shovel en versnipperaar is 4.840 kg CO₂-uitstoot veroorzaakt. Ten opzichte van 2012 een vergelijkbare hoeveelheid.

Brandstof energie bedrijfspand

Er is geen CO₂ toe te schrijven aan verwarming van het bedrijfspand, BKC kent geen gebruik van aardgas door het gebruik van een eigen biomassaketel.

Scope 2

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 128,7kg CO₂, 0,4% van de totale footprint, t.o.v. 2012 een vergelijkbare hoeveelheid. De totale emissie binnen scope 2 komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

Resultaten vergelijk met referentiejaar



In 2012 is gestart met het invoeren van de CO₂-reductiedoelstellingen. Een aantal daarvan zijn positief doorgevoerd, een aantal hebben nog niet direct geleid tot resultaten.

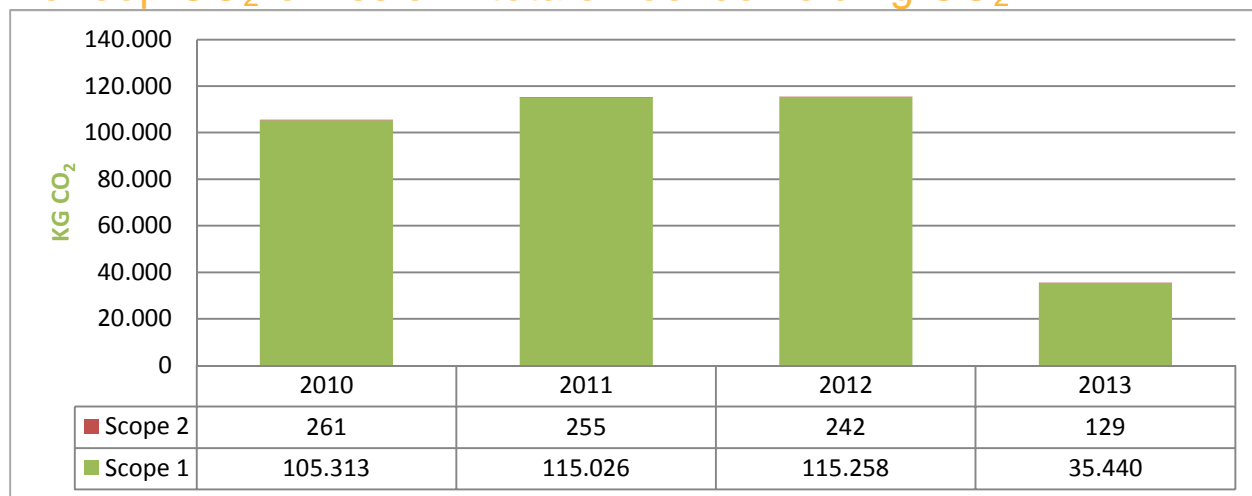
Om een goed vergelijk met voorgaande jaren mogelijk te maken, is de CO₂-emissie omgerekend naar een CO₂-emissie per euro werkomzet. Immers, de hoeveelheid werk is van invloed op de hoeveelheid CO₂-emissie. Dit door meer inzet van machines en wagenpark. Uiteraard zijn er meerdere factoren van invloed, maar door om te rekenen naar de omzet geeft het het meest betrouwbare cijfer. Hierdoor is de hoeveelheid werk niet direct van invloed op het emissiecijfer welke ter vergelijking wordt gehanteerd. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven. Hierbij is te zien dat de CO₂-emissie per euro werkomzet in 2013 duidelijk is gedaald t.o.v. het basisjaar. Dit wordt vooral veroorzaakt door het veel minder inzetten van de vrachtwagen. Er zijn minder ritten naar Duitsland nodig geweest, wat logischerwijs resulteert in minder inkoop van brandstof. Dit komt dus minder voort uit reductiemaatregelen, maar meer uit wijziging in projecten en projectlocaties. Dit wil uiteraard niet per definitie zeggen dat de genomen maatregelen en initiatieven geen nut hebben gehad. In tegendeel! Het is alleen wel minder zichtbaar door de wijzigingen in de projecten.

Totale CO₂ emissie BKC (in ton)				
	2010	2011	2012	2013-1
Scope 1:	105,3	115,0	115,3	35,4
Scope 2:	0,261	0,255	0,242	0,13
Scope 3:	-	-	-	-
Totaal:	105,57	115,28	115,50	35,57

Totale CO₂ emissie per euro werkomzet				
	2010	2011	2012	2013-1
ton CO ₂ Scope 1:	105,3	115,0	115,5	35,4
Kg CO ₂ Scope 1 per € werkomzet:	0,038	0,032	0,032	0,020
ton CO ₂ Scope 2:	0,261	0,255	0,242	0,13
Kg CO ₂ Scope 2 per € werkomzet:	0,00009	0,00007	0,00007	0,00007
ton CO ₂ Scope 3:	-	-	-	-
Kg CO ₂ Scope 3 per € werkomzet:	-	-	-	-

Onderlinge verhoudingen CO₂-emissie tussen de scopes				
	2010	2011	2012	2013-1
Het totaal van de uitstoot, alle scopes samen:	105,57	115,28	115,50	35,57
Het percentage hiervan vanuit scope 1:	99,8%	99,8%	99,8%	99,6%
Het percentage hiervan vanuit scope 2:	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%

Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂



Verloop CO₂-emissie in kg CO₂ per euro omzet

