

Eerste voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij u over de uitkomsten van onze eerste Carbon Footprint over 2010 en 2011, en de eerste Carbon Footprint Analyse over 2011. Daarin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om reductie hierin te bereiken, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Deze doelstellingen gaan we in de komende jaren proberen te bereiken. Ook de uitstoot op de projecten gaan we steeds meer in kaart proberen te brengen. Inmiddels is hiermee gestart op de ProRail-projecten. Aansluitend zullen we gaan onderzoeken waar we mogelijk tot nog meer CO₂-emissiereductie kunnen komen.



In 2011 heeft Prorail, de organisatie die de CO₂-prestatieladder succesvol heeft geïntroduceerd, de organisatie en begeleiding overgedragen aan de stichting SKAO. Op 23 juni 2011 heeft SKAO een nieuwe versie van de CO₂-prestatieladder uitgebracht, versie 2.0, met daarin bijgewerkte omrekeningsfactoren. BKC staat aan de vooravond van certificatie voor deze CO₂-prestatieladder. De verwachting is dat dit begin maart 2012 is behaald voor niveau 2. In de volgende CO₂-nieuwsbrief wordt een kort verslag hierover opgenomen.

Carbon Footprint 2010

De CO₂-prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO₂-emissiereductie. Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. BKC heeft hiervoor het jaar 2010 als basisjaar gekozen.

De CO₂-prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO₂-uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies. Scope 3 is door BKC nog niet meegenomen in de berekeningen en wordt verder dus nog buiten beschouwing gelaten.

Scope 1

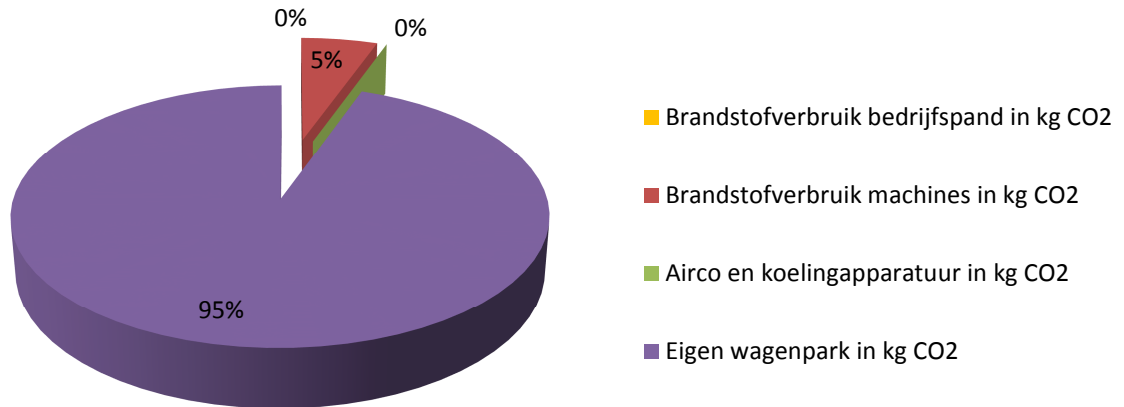
Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen. Deze laatste 2 factoren komen bij BKC echter niet voor en veroorzaken dus ook geen CO₂-uitstoot.

De totale hoeveelheid CO₂-uitstoot in scope 1 bedroeg over 2010: **105.313** kg CO₂. Het brandstofverbruik voor het wagenpark is daar de grootste factor in, namelijk 99.540 kg (94,5 %). Het brandstofverbruik voor het machinepark betreft **5.773** kg CO₂ (5,5%).

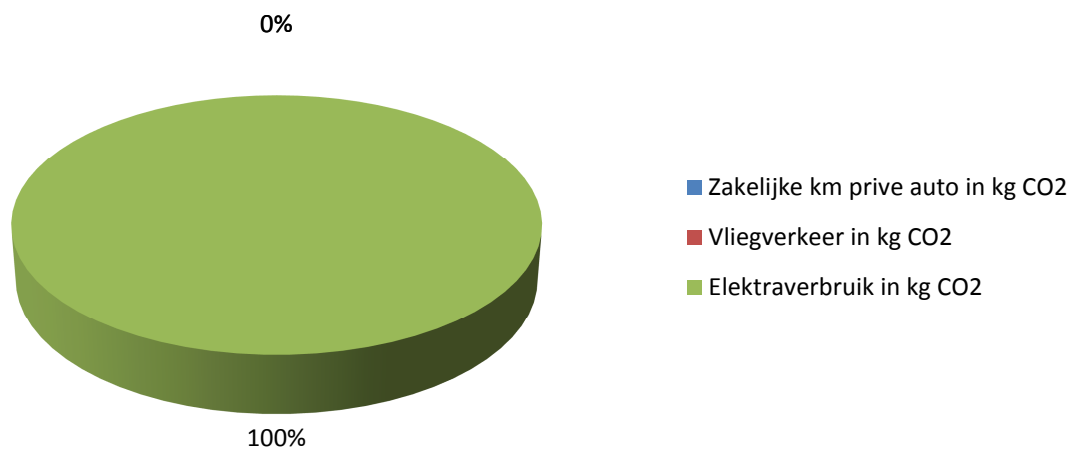
Scope 2

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO₂-uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt. Hieronder vallen de zakelijke kilometers met privéauto, vliegverkeer en het elektraverbruik. Zakelijke kilometers met privéauto's en vliegverkeer is in 2010 niet voorgevallen. Het elektraverbruik heeft een uitstoot van **261** Kg CO₂ veroorzaakt, daarmee ook het totaal van scope 2.

Onderlinge verhoudingen CO₂-emissie scope 1 - 2010



Onderlinge verhoudingen CO₂-emissie scope 2 - 2010



Carbon Footprint 2011

Ook over het gehele jaar 2011 is een carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2010, om zo een goed vergelijk mogelijk te maken. Hieronder in het kort het resultaat ervan.

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 115.281 kg CO₂.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 115.026 kg CO₂, 99,8% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 102.768 kg CO₂ (89,3%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark van BKC bestond aan het einde van 2011 uit 1 personenauto's, 6 bestelauto's, geen minibussen en 1 vrachtauto, waarvan geen in de categorie hybride middenklasse. Het gehele wagenpark was in eigen beheer.

In totaal is via de benzinemaatschappijen 35.077 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 12.258 kg CO₂, dit is 10,7% van de directe uitstoot in scope 1. Er is 7859 kg CO₂ uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine (Euro en Aspen) ten behoeve van de motorzagen, bosmaaiers etc. Door het gebruik van Gasolie t.b.v. de shovel en versnipperaar is 4399 kg CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Brandstof energie bedrijfspand

Er is geen CO₂ toe te schrijven aan verwarming van het bedrijfspand, BKC kent geen gebruik van aardgas door het gebruik van een eigen biomassaketel.

Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 255 kg CO₂, 0,2% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

De totale emissie binnen scope 255 kg, komt voort uit de ingekochte elektriciteit.

BKC heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Essent. Dit betreft een levering van 'Groen Zakelijk', welke volgens het stroometiket bestaat uit volledig hernieuwbare energiebronnen. Dit pakket is opgebouwd uit 99,8% Waterkracht en 0,2% biomassa.

In het stroometiket is verder benoemd dat de 'garanties van oorsprong' kunnen worden voorgelegd, welke door CertiQ zijn uitgegeven in het kader van de Elektriciteitswet.

Op dit moment is het land van herkomst nog niet aantoonbaar. Dit is niet opgenomen in het stroometiket van Essent, waardoor mogelijk nog niet voldaan wordt aan de criteria van de Prestatieladder, vraag 4.3 ad. 3. Hiervoor is advies opgevraagd bij Essent, maar nog geen reactie ontvangen. Van Essent is nog geen verklaring ontvangen (accountantsverklaring) waaruit blijkt dat het land van herkomst voldoet aan criterium 3.

Conform opgaven van Essent betreft het Groen Zakelijk een CO₂-neutrale energiebron. Echter, conform de conversietabellen uit de handleiding wordt hiervoor 15 gram CO₂/kWh berekend. Deze waarde is dan ook in onze Footprint als geldend genomen, waarmee toch een emissie van 255 kg in 2011 is veroorzaakt.

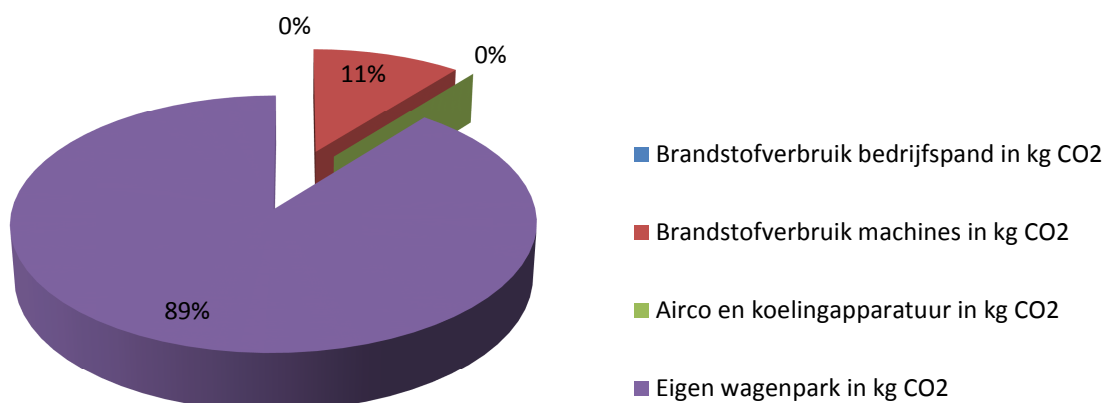
Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In geheel 2011 hebben geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden.

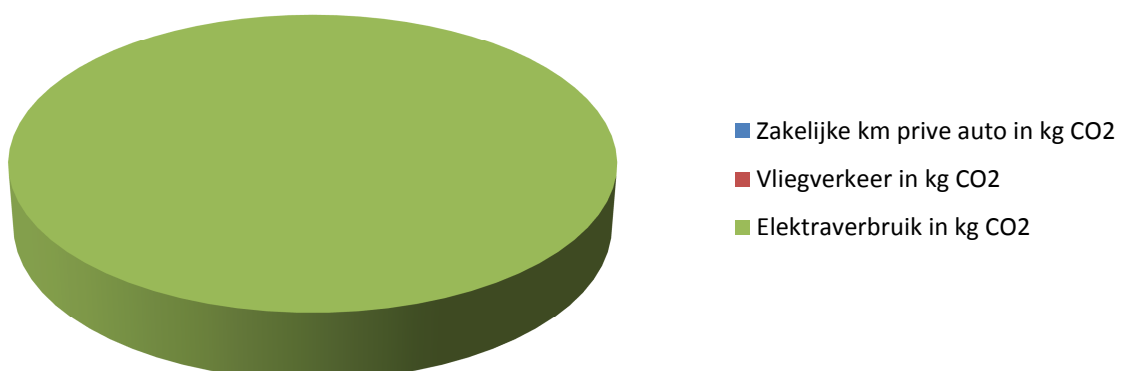
Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

Onderlinge verhoudingen CO₂-emissie scope 1 - 2011



Onderlinge verhoudingen CO₂-emissie scope 2 - 2011



Reductiedoelstellingen 2012

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO₂ naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO₂-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten. Logischerwijs, hoe meer projecten hoe meer uitstoot!

Daarom willen we de hoeveelheid CO₂-emissie per euro omzet verlagen. Hierbij richten we ons vooral op de emissie in scope 1.

In 2010 is de uitstoot per euro omzet in scope 1 uitgerekend op 0,0377 kg CO₂. Over geheel 2011 is dit uitgekomen op 0,0325 kg CO₂. Dit is dus al een reductie van 13,8%! Het doel is om uiteindelijk tot een totale reductie van 20% te komen, waarvan 19% in scope 1. Er is dus nog 5,2% te gaan!

De reductie denken we te kunnen halen door aanpassingen in het wagenpark, gebruik te maken van groenere brandstoffen en elektrische machines. Hoe we dit gaan doen en welke gevolgen dit voor een ieder mogelijk kan hebben, volgt spoedig in een volgende CO₂-nieuwsbrief!